

VORTIX



www.vortexracing.com

competition

VÓRTIX

"La Velocidad es una Actitud"

VÓRTIX no es solo un coche; es una declaración de intenciones.

Creado en Marbella por BG Motorsport de B&G Marbesalón S.L., VÓRTIX es un monoplaza de pista artesanal diseñado para democratizar el automovilismo serio.

Nuestro nombre evoca la fuerza de un vórtice, una corriente que arrastra, transforma y domina, lo cual se refleja en nuestra filosofía de marca: apostamos por la excelencia técnica, el diseño emocional y el trabajo en equipo.

Nuestro diseño se caracteriza por el contraste del negro mate y el rojo intenso, que refleja la dualidad entre el control y la agresividad. El logotipo en espiral, que simboliza una potencia en constante evolución, es nuestra firma visual en cada superficie clave.



Ingeniería de Competición en Cada Detalle

Cada VÓRTIX está construido sobre una estructura que combina ligereza, resistencia y seguridad. El chasis tubular y el monocasco de fibra con refuerzos de kevlar garantizan un vehículo de alto rendimiento y fiabilidad.

Aerodinámica

- * Chasis bajo y perfilado para reducir la resistencia al avance.
- * Difusores traseros activos que optimizan el flujo de aire según la velocidad.
- * Alerón trasero regulable para un ajuste dinámico en la pista.
- * Canards frontales que mejoran la carga en curvas de alta velocidad.

Motorización

El corazón de VÓRTIX ofrece dos opciones de motor de alto rendimiento:

- * Motor de 600 c.c con 130 CV.
- * Motor de 1000 c.c con 200 CV.

Ambos cuentan con tracción trasera con diferencial activo y una caja secuencial con levas en el volante para una experiencia de conducción inigualable.

Conoce Nuestros Modelos

Desarrollamos tres modelos distintos, adaptados a cada tipo de piloto y uso.

VÓRTIX BASE

La versión de entrada, ideal para pilotos amateur o escuelas de conducción.

- * Motor de 600 c.c. con 130 CV.
- * Chasis tubular y carrocería ligera sin aerodinámica activa.
- * Suspensión estándar y frenos ventilados.
- * Transmisión secuencial básica.
- * P.V.P. €19.000

VÓRTIX TRACK

Una versión intermedia diseñada para track days exigentes.

- * Motor de 1000 c.c. con 200 CV.
- * Chasis reforzado y carrocería con elementos aerodinámicos.
- * Suspensión ajustable y frenos de alto rendimiento.
- * Instrumentación digital con preinstalación de telemetría.
- * P.V.P. €24.000

VÓRTIX PRO

La versión de competición, lista para carreras o exhibiciones profesionales.

- * Motor de 1000 c.c. con más de 200 CV y electrónica reprogramada.
- * Chasis optimizado y carrocería con aerodinámica activa (alerón regulable y difusor).
- * Suspensión de competición y frenos sobredimensionados.
- * Telemetría completa, instrumentación avanzada y cámara a bordo.
- * P.V.P. €28.000



VÓRTIX